

### Materiaal

Eéncomponent polyurethaan schuim. CFK-, HCFK- en HFK-vrij (ozon-onschadelijk en draagt niet bij aan het broeikas-effect).

### Uitvoering

880 ml blikken bus met gepatenteerd 2-in-1 systeem.

Door het gepatenteerde 2-in-1 systeem is het nu mogelijk om op elke pur- of lijmschuim bus zowel een schuimpistool als de AA210 Spray Nozzle te monteren.

### Technische gegevens

technische gegevens	Normen	Specificatie
Basis		Polyurethaan-prepolymeer
Karakter		Flexibel - elastisch
Volumieke massa		15-25 kg/m <sup>3</sup>
Uitharding (systeem)		door luchtvochtigheid
Huidvorming		≤ 10minuten (+23°C, 50%RH)
Snijdbaar		30 mm rul ≥ 45 min. (+23°C, 50%RH)
Vol belastbaar		30 mm rul ≥ 24 uur (+23°C, 50%RH)
Opbrengst (vrijgeschuimd)		ca. 40 liter (880 ml verpakking)
Treksterkte	DIN 53455	65 kPa
Rek bij breuk	DIN 53455	0,5
Aanschuifsterkte	ISO 1922	54 kPa
Vervorming (MTV)	ISO 7389	35%
Reduktie geluid	DIN EN ISO 140	59 dB
Luchtdichtheitscoëfficiënt	NEN 3660/3661	0,001576 dm <sup>3</sup> /s.m (SKG rapport 03-245)
Compressieweerstand	ISO 844	11 kPa (10% vervorming)
Wateropname	DIN 53428	0,2 vol. %
Brandklasse	DIN 4102 Teil 1	B 3
Warmtegeleidingscoëfficiënt	DIN 52612	36 mW/m.K
Temperatuurbestendigheid		-40°C tot +90°C lang / +130°C kort
Verwerkingstemperatuur		omgeving -10°C tot +35°C, bus +5°C tot +30°C
Schuimkleur		Wit
Houdbaarheid		12 maanden (recht-op-koel-droog)

Specificaties zijn gebaseerd op gebruik met pistool.



## FM330

### Perfect Elastic Foam (ReBus)



#### Toepassingsgebied

Door zijn blijvende elasticiteit kan met FM330 Perfect Elastic Foam een duurzame en sterk isolerende afdichting gecreëerd worden, zelfs bij intensief bewegende voegen.

FM330 is al vanaf -10°C te verwerken. FM330 Perfect Elastic Foam is bruikbaar om een luchtdichte afsluiting te creëren, mits aan een aantal criteria wordt voldaan. Onze adviseurs kunnen u hierbij ondersteunen.

#### Producteigenschappen

- +20% extra
- Bewezen de grootste elasticiteit
- 35% vervormbaar en hoog herstellingsvermogen
- Uitmuntende isolatie- en luchtdichtheitswaarde
- Lage na-expansie waardoor snijverlies wordt beperkt
- Bestand tegen warmte, water en vele chemicaliën
- Overschilderbaar en af te werken met pleister

**Vorbereitung**

- Uitstekende hechting op beton, metselwerk, steen, pleisterwerk, hout, vezelcement, metaal en kunststoffen zoals polystyreen, PU-schuim, polyester en hard PVC.
- Ondergronden dienen droog, stof- en vetvrij te zijn.
- Poreuze hechtvlakken eventueel licht voorbevochtigen (be-nevelen), indien de droge weersomstandigheden daarom vragen.

**Verwerking**

- Bus voor gebruik krachtig schudden.
- Verwijder de beschermkap en draai het pistool op de bus of bevestig de AA210 Spray Nozzle.
- Bij het gebruik van een pistool kan de schuimhoeveelheid geregeld worden door de trekker en de instelling van de doseerschroef op het pistool.
- Voeg voor ca. 90% vullen.
- Bij voegen >30 mm schuim in meerdere lagen, met tussenpozen van ca. 1 - 2 uur, aanbrengen. Voor het beste resultaat is voorbevochtigen tussen de lagen aanbevolen.
- Het pistool kan tot 4 weken op de bus blijven, mits rechtop bewaard.
- Bij opnieuw gebruik van de bus elke keer opnieuw schud-den.
- Voor een optimaal resultaat adviseren wij het gebruik van het AA250 schuimpistool metaal of de AA255 Powergun.

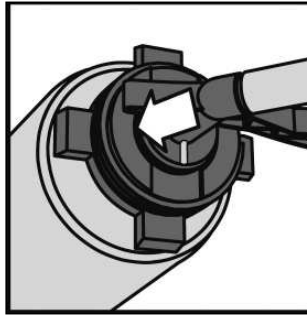
**Reiniging**

Vers schuim direct verwijderen met illbruck AA290 Pistoolreiner of AA292 Reinigingsdoekjes. Pas op voor aantasten van de ondergrond.

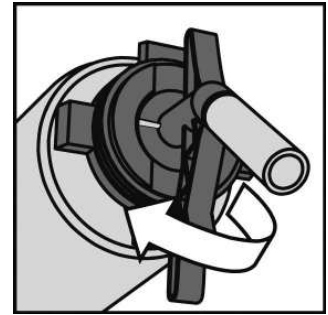
Uitgehard schuim is uitsluitend mechanisch te verwijderen. Uitgehard purschuim is chemisch inert, niet schadelijk.

**Belangrijke aanbevelingen**

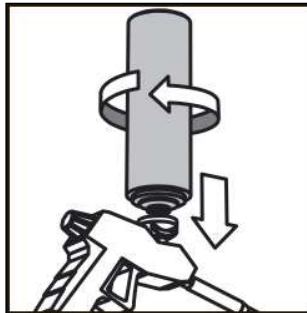
Voor de verwerking eerst de gevarenaanduidingen op het etiket lezen. Te verwerken in goed geventileerde ruimten. Niet roken. Ogen beschermen, handschoenen en werkkleding dragen. Bij toepassing in bewoonde ruimten vloerbedekking en meubels afdekken met papier of plastic folie. Bus rechtop bewaren om verlijming van het ventiel te voorkomen. illbruck FM330 Perfect Elastic Foam wordt niet aanbevolen voor oppervlakken van siliconen, teflon, polyethyleen en vette oppervlakken. Mag niet worden blootgesteld aan UV.



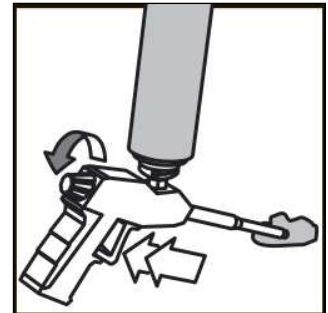
Beschermkap van de bus verwijderen en de AA210 Spray Nozzle op de bus aandrukken.



AA210 Spray Nozzle een kwartslag draaien.



Beschermkap verwijderen en de bus met het ventiel naar beneden op de adapter van de AA250 of AA255 draaien, met de lans van u af.



Stelschroef losdraaien en het pistool doorspuiten, zodat er geen lucht meer in het pistool aanwezig is.

**ReBus**

FM330 is ook verkrijgbaar in ReBus uitvoering. Dit stategieel retoursysteem draagt bij aan de vermindering van uw afvalhoeveelheid en voorkomt dat bussen in de verbrandingsoven belanden. De bussen worden volledig gerecycled. Retour nemen van ReBus lege purbussen is niet meldingsplichtig en valt niet onder gevaarlijke stoffen, Voldoet aan S 065 Duurzaam Bouwen.

**Veiligheidsaanbevelingen**

Zie het veiligheidsinformatieblad.



**Technische service**

Desgewenst kunt u te allen tijde beschikken over ondersteuning vanuit de tremco illbruck organisatie.



tremco illbruck B.V .  
Vlietskade 1032  
4241 WC Arkel  
T: +31 (0)183 568019  
F: +31 (0)183 568010

info.nl@tremco-illbruck.com  
www.tremco-illbruck.nl